



TRAKTORENPROGRAMM





ÜBER EINE EINZIGE APP HALTEN SIE IHRE GESAMTE FLOTTE UNTER KONTROLLE



Mit der neuen **McCormick Fleet Management App** kann die McCormick Flotte auf eine wirklich einfache Art und Weise über das Smartphone verwaltet werden. Noch nie war die Nachverfolgung der Aktivitäten und der Abruf von Statistiken so einfach: Die Benutzeroberfläche der App ist intuitiv und Sie können hier sämtliche Funktionen, zu jeder Tageszeit und von jedem Ort aus, kontrollieren. Die McCormick Fleet Management App sammelt und analysiert die Daten, um die Produktivität Ihres Traktors zu erhöhen.

TELEMETRIE

Sie können Ihre Fahrzeuge orten, kontrollieren, ob der Traktor sich bewegt, den durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch abrufen, die Betriebsstunden überprüfen, die Leistungseinstufungen der Fahrzeuge einsehen und viele andere Parameter ablesen, die für Ihre Entscheidungen nützlich sind, die sich auf echten Fakten begründen.

GEOFENCE

Mit der nützlichen, innovativen Funktion Geofence können Sie virtuelle Zäune setzen, um die zu bearbeitenden Bereiche abzugrenzen. Praktische Meldungen informieren Sie, wenn das Fahrzeug in den gewählten Bereich einfährt und wenn es ihn verlässt.

HELPDESK

Über das Symbol Helpdesk in der McCormick Fleet Management App erhalten Sie Zugriff auf hilfreiche Video-Tutorials, deren Inhalte und Erläuterungen dazu beitragen, die Kenntnisse des Personals, das mit den McCormick Traktoren arbeitet, zu verbessern.

LANDWIRTSCHAFTLICHES TAGEBUCH

Mit der neuen Funktion „Landwirtschaftliches Tagebuch“ können Sie den Verlauf bzw. die Historie aller Tätigkeiten anzeigen, die im Rahmen der Bewirtschaftung spezifischer Anbaukulturen oder Parzellen durchgeführt wurden. So können Sie jede Leistung vergleichen und so die optimalen Arbeitsstrategien wählen.

PLANMÄSSIGE WARTUNG

Zu den zahlreichen gebotenen Funktionen zählt auch die Planungsmöglichkeit der Wartungen. Hier erinnert ein Reminder, dass man sich der jeweiligen Fälligkeit nähert, womit stets die maximale Effizienz der Betriebsflotte gewährleistet ist.

KUNDENDIENST

Der Händler erhält direkt über die McCormick Fleet Management App nützliche Informationen in Bezug auf die Wartung, um die maximale Einsatzeffizienz der Flotte gewährleisten und gleichzeitig die für den Eingriff benötigte Zeit auf ein Minimum herabsetzen zu können.





PRECISION STEERING MANAGEMENT: DER ERTRAG IM ZEICHEN DER PRÄZISION



Das Thema der Präzisionslandwirtschaft existiert bereits seit der Mensch begonnen hat, den Boden zu bewirtschaften. Dank der technologischen Entwicklung wird die Präzisionslandwirtschaft heute mit innovativen Instrumenten umgesetzt, die in der Lage sind, die Effizienz und Produktivität zu steigern. McCormick setzt das innovative PSM - Precision Steering Management ein. Dabei handelt es sich um eine Reihe integrierter Vorrichtungen für das satellitengesteuerte Lenksystem - alle über ein benutzerfreundliches Touchscreen-Display in der Kabine steuerbar. Die präzise Steuerung der Lenkung ermöglicht es, Feldarbeiten mit einer Genauigkeit von nur 2 cm durchzuführen. Diese unvergleichliche Präzision schlägt sich in niedrigen Betriebskosten nieder, spart Zeit, schont die Umwelt und erhöht den Ertrag der Arbeit erheblich.

ISOBUS & ISOBUS GREEN, FÜR EIN EINFACHERES UND EFFIZIENTERES ARBEITEN

Im Jahre 2015 erhält Argo Tractors die AEF Isobus-Zertifizierung. Das ISObus-System ist das Standardprotokoll, über das der Bordcomputer mit dem Traktor und den Anbaugeräten kommuniziert. Alle ISObus-Anbaugeräte können über den 12 Zoll DSM Touchscreen-Monitor sehr einfach gesteuert werden, was zu einer höheren Betriebseffizienz und damit zu einer höheren Produktivität führt. McCormick fördert das innovative Projekt ISObus Green, mit dem alle mechanischen Geräte, die bereits im landwirtschaftlichen Betrieb eingesetzt werden, ebenfalls in das ISObus-System einbezogen werden können.



PRECISION STEERING MANAGEMENT & ISOBUS, VORTEILE IN JEDER HINSICHT



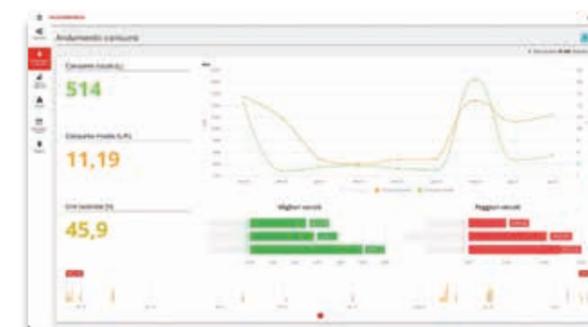
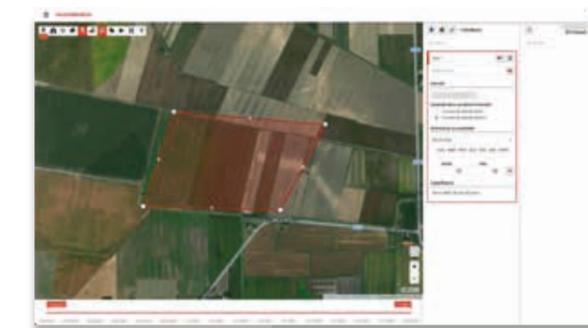
Das Precision Steering Management und das ISObus-System sind einige der innovativen Technologien, die McCormick ins „Spielfeld“ bringt, um den Arbeitskomfort, die Sicherheit und vor allem die Produktionsleistung jeder Bearbeitung zu steigern:

- > Alle Arbeitsabläufe des Anbaugeräts werden auch im Automatikbetrieb präzise gesteuert.
- > Oft muss gelenkt und gleichzeitig ein Anbaugerät bedient werden: das ADS - Advanced Driving System, das neue Fahrassistenzsystem, ermöglicht es dem Fahrer, sich 100%-ig auf die Bearbeitung zu konzentrieren.
- > Das Fahrassistenzsystem berechnet die schnellsten und in Bezug auf die Leistung besten Wege. Die automatische Lenkung macht schwierige Manöver einfacher.
- > Da die auf dem Feld zurückgelegten Strecken kürzer ausfallen, leiden der Traktor sowie die Anbaugeräte weniger unter Verschleißerscheinungen und es ist weniger Kraftstoff erforderlich.
- > Jede Produktverschwendung wird ausgeschlossen, denn das Feld wird mit variablen Behandlungsmengen bearbeitet, sodass keine doppelt oder gar nicht behandelten Bereiche mehr entstehen. Neben dem geringeren Wasserverbrauch werden im Durchschnitt 10 % weniger Saatgut, 16 % weniger Düngemittel und bis zu 60 % weniger Unkrautvertilgungsmittel eingesetzt.
- > Weniger Rückstände von Chemikalien, was sich positiv auf die Umwelt auswirkt.
- > Das Erstellen der Berichte und die Einstellungen sind einfach und können auch bequem von zu Hause aus erledigt werden, ohne dass der Eingriff eines Fachtechnikers erforderlich ist.

McCORMICK FLEET MANAGEMENT, UM DEN GEWINN ZU STEIGERN

Innovation ist Teil der Tradition von McCormick, das seine Traktorenflotte für Fernmanagement und -diagnose vorgerüstet hat. Das Fleet Management System von McCormick wurde entwickelt, um die Betriebskosten zu senken sowie die Leistung und den Ertrag zu steigern, unter anderem dank der Entscheidungen, die jetzt auf der Grundlage zuverlässiger Daten bewusster getroffen werden. Diese fortschrittliche Lösung basiert auf 4 Schlüsselpunkten:

- 1. Die Kontrolle der Flotte:** Anzeige der Position der Traktoren und Messung ihrer Leistung anhand von Parametern wie Geschwindigkeit, Motorleistung, durchschnittlichem Kraftstoffverbrauch und Arbeitsfortschritt.
- 2. Die Datenanalyse:** Quantifizierung der Kosten, Produktivität und Ertragsleistung jeder Maschine, um den Profit des Betriebs zu ermitteln. Diese Informationen sind für das Erstellen von Prognosen und Arbeitsplänen unerlässlich.
- 3. Die Ferndiagnose und -wartung:** Der Technische Kundendienst kann in Echtzeit eingreifen, um geeignete Lösungen anzuwenden und die Leistung zu verbessern, die Ausfallzeiten zu reduzieren und die Lebensdauer des Maschinenparks zu verlängern.
- 4. Der Arbeitsdatenspeicher:** Er grenzt die Arbeitsflächen ein und speichert die Arbeitsdaten für spätere Bearbeitungen. Dadurch können Fehler vermieden und die Ertragsleistung optimiert werden. Bei McCormick haben wir seit jeher mit Fakten geantwortet: McCormick Fleet Management ist das Flottenmanagementsystem, das Sie dabei unterstützt, die besten Entscheidungen zu treffen, die Traktoren in perfektem Zustand zu halten, die Bearbeitungen zu optimieren und die Gewinnspanne zu erhöhen.



A photograph of two red McCormick tractors in a field. The tractor on the left is pulling a red implement, possibly a plow or harrow, and is kicking up a cloud of dust. The tractor on the right is parked. The background features a line of tall, thin trees and a small red building under a clear blue sky.

EIN TRAKTORENPROGRAMM FÜR JEDEN EINSATZZWECK

HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN

X8 VT-DRIVE	14
X7.6	16
X7 SWB	18
X6.6	20
X6.4	22

MEHRZWECKTRAKTOREN

X6	26
X5	28
X5.085	30
X4	32

RAUPENTRAKTOREN

X4T	36
-----	----

SPEZIALTRAKTOREN

X5 HC	40
X4F CAB	42
X4F PLAT	44
X3	46
X2	48

HOCHLEISTUNGSTRAKTOREN McCORMICK, TECHNOLOGIE DER SUPERLATIVE



Zukunft.

Wer Kraft schätzt, auf fortschrittliche Technologien setzt und nach einer kompromisslosen Performance sucht, weiß, dass er mit McCormick einen Sprung in die Zukunft macht. Die für den Feldeinsatz bestimmten McCormick Traktoren sind echte Kraftpakete, da sie alle Pferdestärken ihres Motors zu nutzen wissen. Und sie sind technologisch, da sie die modernsten Lösungen umsetzen, um optimale Leistung bereitzustellen. Robust, zuverlässig, präzise und mit dem Aspekt Komfort - die für den Feldeinsatz bestimmten McCormick Traktoren sind echte Arbeitspartner, die höchste Produktivität garantieren.

Komfort.

Die Kabine der McCormick Traktoren für den Feldeinsatz ist konzipiert, um den höchsten Arbeits- und Fahrstandards zu entsprechen. Die Automotive-Ausstattung ist qualitativ extrem hochwertig, das Lenkrad und das Armaturenbrett sind in der Höhe und Neigung verstellbar, der Sitz bietet unter allen Arbeitsbedingungen stets maximalen Komfort und die Klimaanlage sorgt das ganze Jahr über für optimale Temperaturen. Dank jüngster Studien der Ergonomie ist jedes Bedienelement intuitiv, an der bequemsten erreichbaren Stelle und logisch angeordnet. McCormick steht für höchsten Komfort und absolute Zuverlässigkeit und ermöglicht, dass seine Traktoren stets einsatzbereit sind, wodurch maximale Produktivität geboten wird.

Individuelle Gestaltung.

McCormick stellt die Ansprüche der modernen Landwirtschaft in den Mittelpunkt seiner Entwicklungen. Das Unternehmen weiß, dass landwirtschaftliche Betriebe unterschiedliche Bedürfnisse haben und daher maßgeschneiderte Technologien erfordern. Die Hochleistungstraktoren von McCormick Traktoren bieten zahlreiche Konfigurationsmöglichkeiten, um jedem Landwirt nur das zu bieten, was er wirklich benötigt, ohne unnötige Kosten zu verursachen. Sich für McCormick zu entscheiden, bedeutet, innovative, nützliche und intuitive Technologie zur Verfügung zu haben. Eine „maßgeschneiderte“ technologische Ausstattung, damit Sie Ihre Arbeitsmethoden beibehalten können und Ihre Bedürfnisse komplett gedeckt sind.

McCORMICK X8 VT-DRIVE TECHNOLOGIE DER SUPERLATIVE



HIGHLIGHTS

- › 4-Säulen-Kabine mit semiaktiver Federung.
- › 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Menüs für das Management von Komfort und Leistung.
- › Multifunktions-Armlehne mit ergonomischem Joystick und integrierten Bedienelementen.
- › Motor FPT NEF 67 mit Rahmenbauweise, sorgt für mehr Leistung.
- › Elektronisch gesteuerter Turbolader mit variabler Geometrie (eVGT).
- › Abgasreinigungssystem mit Katalysator Hi-SCR + DOC, Stage V.
- › Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen.
- › Gefederte Vorderachse mit Zentralgelenk und nasse Lamellenbremse.
- › Load Sensing Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf (CCLS) und Verstellpumpe mit einer Fördermenge bis 212 l/min.
- › ISObus & PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › System Best In Class: Wartung alle 1.000 Bh, zum Einsparen von Zeit und Kosten.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für eine einfache, schnelle und komplette Reinigung.

Der innovative McCormick **X8** ist für landwirtschaftliche Großbetriebe und anspruchsvolle Lohnunternehmer bestimmt. Die neue Kabine Première Cab mit Automobilstandard bietet mit ihrer hochwertigen Ausstattung eine geräumige, komfortable und intuitive Arbeitsumgebung. Die Multifunktions-Armlehne ist mit einem ergonomischen Joystick mit integrierten Bedienelementen und einem 12 Zoll DSM Touchscreen-Monitor mit einfachen, am Tablet inspirierten Grafiken ausgestattet. Neue Menüs ermöglichen das komplette Management des Fahrzeugs. An der Motorhaube, der Kabine und den Kotflügeln sind bis zu 20 LED-Scheinwerfer angebracht. Dank der beiden Rückfahrkameras hält man auch jene Punkte im Auge, die von der Kabine aus nicht ersichtlich sind. Neuer Motor FPT NEF 67, mit 6,7 l Hubraum, bis zu 310 PS Leistung, 6 Zylindern und 24 Ventilen, Turbolader und Common Rail-Einspritzung entspricht der Abgasstufe V. Der Motor hat eine Rahmenbauweise und ist hängend an Silentblöcken montiert. Dank dieser Lösung werden Schwingungen gemindert und die gesamte Kraft auf den Boden übertragen. Der **X8** ist mit dem innovativen stufenlosen Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen ausgestattet. Die hydraulische Leistung ist wirklich beeindruckend: bis zu 212 l/min, mit 11 elektrohydraulischen Steuergeräten, die eine Fördermenge bis 140 l/min bereitstellen. Auf McCormick zu setzen bedeutet, mit einem Partner zu arbeiten, der Leistung, Technologie und Komfort ohne Kompromisse bietet.

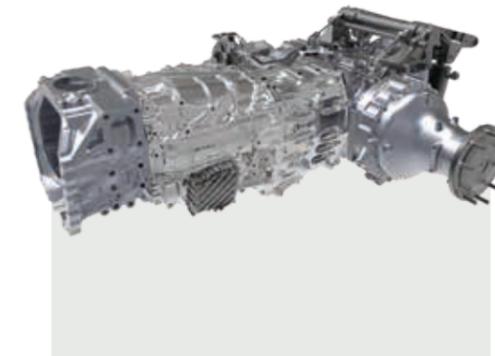
KABINE MIT SEMIAKTIVER FEDERUNG

Das neue semiaktive Kabinenfederungssystem filtert die Bewegungen des **X8** und dämpft die auf unebenem Gelände entstehenden Schwingungen. Darüber hinaus kann zwischen 3 Federstufen gewählt werden, um das Lenken des Traktors zu erleichtern und den Komfort zu erhöhen.



GETRIEBE VT-DRIVE MIT 4 FAHRBEREICHEN

Das stufenlose Getriebe VT-Drive ist dank seiner Technologie zukunftsweisend: ein echter Vorteil für alle, die Wert auf schnelles Beschleunigen, Laufruhe, geringeren Kraftstoffverbrauch und mehr Leistung legen.



12 ZOLL TOUCHSCREEN-MONITOR UND NEUE MENÜS

Der große 12 Zoll DSM-Touchscreen-Monitor bietet neue Menüs mit intuitiven, einem Tablet ähnlichen grafischen Benutzeroberflächen, um eine einfache, unmittelbare und personalisierte Bedienung der Anbaugeräte und Funktionen zu gewährleisten und gleichzeitig besten Komfort zu bieten.



McCORMICK X7.6

EFFIZIENZ DER SUPERLATIVE



Dank der Effizienz, Leistung, Komfort sowie Konfigurierbarkeit ist der **X7.6** der Flaggschiff von McCormick. Die Modelle X7 haben 6 Zylinder und eine Rahmenbauweise des Motors. Die geräumige und schallisolierte Kabine Première Cab bietet: perfekten Automobilstandard, klimatisierten Sitz mit Luftfederung, verstellbares Lenkrad und Armaturenbrett, Multifunktions-Joystick, 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen, Klimaanlage, transparente Dachluke und bis zu 20 LED-Scheinwerfer für die beste Rundumsicht. Außerdem steht hier die semiaktive Kabinenfederung zur Verfügung, welche die vom Boden erzeugten Schwingungen dämpft und den Schallpegel reduziert. Darüber hinaus reduziert auch die gefederte Vorderachse die Stöße, wodurch der **X7.6** maximalen Fahrkomfort bietet. Der neue Motor FPT NEF 67 Stage V mit einem bis auf 240 PS reichendem Leistungsangebot hat eine Rahmenbauweise und ruht auf Silentblöcken, um Stöße und Schwingungen zu absorbieren und eine bessere Zugkraft zu gewährleisten. Es gibt zwei Getriebeversionen: 1) Stufenloses VT-Drive, 4 Fahrbereiche und 4 Planetengetriebebesätze. 2) P6-Drive 30/15, mit 6 Lastschaltstufen und 5 Bereichen und P6-Drive 54/27 mit Kriechgang. Die Hydraulik sorgt dank einer überdimensionierten Pumpe mit 160 l/min für eine optimale Steuerung der Anbaugeräte. Auf McCormick zu setzen bedeutet, mit einem Partner zu arbeiten, der Zuverlässigkeit und Leistung ohne jeglichen Kompromiss bietet.

HIGHLIGHTS

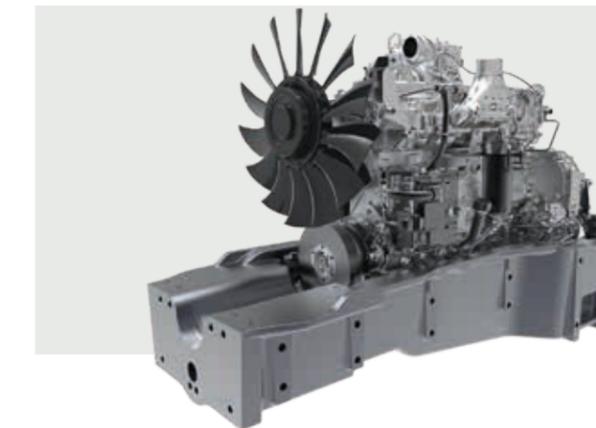
- › Motor FPT NEF 67 mit Rahmenbauweise.
- › Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 - Stage V.
- › System Best In Class: Wartung alle 1.000 Bh, zum Einsparen von Zeit und Kosten.
- › Aufklappbares Kühlerpaket für eine einfache und rasche Reinigung.
- › Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen.

- › Getriebe P6-Drive mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen.
- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Verstellpumpe für bis zu 160 l/min.
- › Première Cab, mit 4-Säulen-Struktur und semiaktiver Kabinenfederung.
- › Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung.

- › 2 Ausstattungen: 1) Efficient, mit mechanischen Steuergeräten. 2) Premium, mit Multifunktions-Armlehne und elektrohydraulischen Steuergeräten.
- › DSM Data Screen Manager: 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Funktionen.
- › ISObus & PSM Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

DER NEUE FPT NEF 67: LEISTUNG HÄLT DEN EINZUG AUF DEM FELD

Motor FPT NEF Stage V, 6,7 Liter, bis 240 PS, 6 Zylinder und 24 Ventile, Turbolader und Common Rail. Der Motor wird von einem robusten Gusseisenrahmen getragen und wird von Silentblöcken gefedert, um Schwingungen und den Schallpegel in der Kabine zu reduzieren und die gesamte Kraft auf den Boden zu übertragen - für mehr Zugkraft.



GETRIEBE VT-DRIVE UND P6-DRIVE

Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen: hervorragendes Ansprechverhalten und kraftvolle Beschleunigung. P6-Drive 30/15, 6 Lastschaltstufen und 5 Bereiche, oder 54/27 mit Kriechgang. Weiches Fahrverhalten, hohe Performance und geringer Verbrauch.



ON BOARD TECHNOLOGY

McCormick ist Power Technology: 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit innovativen Funktionen, ISObus-System für das Herstellen der Verbindung mit dem Traktor und den Anbaugeräten, PSM-System für ein präzises satellitengesteuertes Lenksystem, Fleet Management für die Überwachung der Flotte.



McCORMICK X7 SWB

WENN TECHNOLOGIE ZUR LEISTUNG WIRD



Die Baureihe **X7 SWB**, ist für alle entwickelt worden, die nach außergewöhnlicher Manövrierbarkeit, Leistung und Komfort suchen. Der neue **X7 SWB** wird mit 4 und 6 Zylinder-Motoren mit Blockbauweise ausgestattet. Somit ist er wendig und leicht. Die Kabine **Première Cab** bietet: Ausstattungen gemäß Automobilstandard, ergonomische Bedienelemente, 12 Zoll Touchscreen-Monitor, mit neuen Funktionen, bis zu 18 LED-Scheinwerfer. Die Kabine mit mechanischer oder semiaktiver Federung absorbiert Stöße und Schwingungen. Darüber hinaus erhöht die Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung die Zugkraft, den Fahrkomfort und die Sicherheit. Die neu gestaltete, auf 90° zu öffnende Motorhaube und das aufklappbare Kühlerpaket gestalten schnellen und einfachen Zugang zu den wichtigsten Wartungspunkten. Neue Motoren Stage V: 1) FPT NEF 67, 6,7 Liter, 24 Ventile, 6 Zylinder, bis zu 175 PS, Radstand 2.760 mm. 2) FPT NEF 45, 4,5 Liter, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis zu 175 PS, Radstand 2.651 mm. 2 Getriebe stehen zur Wahl: 1) Stufenloses VT-Drive mit 4 Fahrbereichen. 2) P6-Drive 30/27 mit 6 Lastschaltstufen und 5 Bereichen oder P6-Drive 54/27 mit Kriechgang. Die Zapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen gewährleistet hohe Leistung. Der Frontkraftheber kann bis zu 3.500 kg stemmen, der Heckkraftheber mit EHR bringt es bis auf ganze 9.300 kg. Die Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Load Sensing Pumpe mit einer Fördermenge bis 160 l/min versorgt bis zu 8 Steuergeräte. Der **X7 SWB** kann mit einem satellitengesteuerten Lenksystem, ISObus-System und McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management ausgestattet werden, was die Betriebskosten herabsetzt und die Produktivität sowie die Rentabilität steigert.

HIGHLIGHTS

- › Motor FPT NEF 45 und 67, mit Abgasreinigungssystem HI-eSCR2 Stage V.
- › Stufenloses Getriebe VT-Drive mit 4 Fahrbereichen.
- › Getriebe P6-Drive mit 6 Lastschaltstufen und 5 automatisierten Bereichen.
- › Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und Verstellpumpe mit einer Fördermenge bis 160 l/min.
- › Mechanische oder elektrohydraulische Steuergeräte.
- › Kabine mit mechanischer oder semiaktiver Federung.
- › Vorderachse mit unabhängiger Einzelradfederung.
- › Data Screen Manager: 12 Zoll Touchscreen-Monitor, mit neuen Funktionen.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.

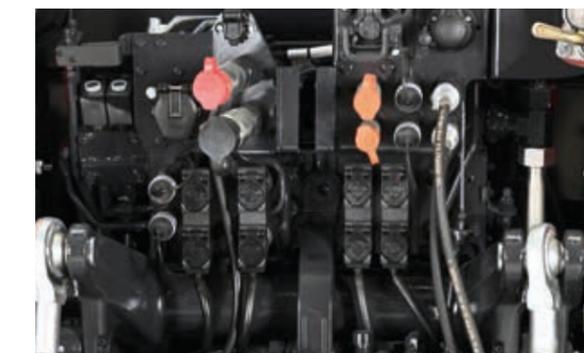
NEUE MOTOREN FPT NEF, ERSTAUNLICHE EFFIZIENZ

Neue Motoren Stage V: 1) FPT NEF 45, 4,5 Liter, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis 175 PS. 2) FPT NEF 67, 6,7 Liter, 24 Ventile, 6 Zylinder, bis 175 PS. Beide Motoren sind mit Turbo-Ladeluftkühler und elektronisch gesteuert Common Rail-Einspritzung ausgestattet. Der Motor in Blockbauweise und der kurze Radstand machen den X7 SWB noch wendiger und leistungsstärker.



MENGENTEILER ERMÖGLICHT MEHR SPIELRAUM

Der optionale Mengenteiler mit 6 Schnellkupplern steuert 3 hydraulische Einheiten mit Hilfe eines Durchflussreglers und beansprucht dabei nur ein hydraulisches Steuergerät. Z.B. mit 5 Steuergeräten und einem Mengenteiler können Sie bis zu 7 Einheiten steuern.



FRONTLADER McCORMICK M50

Der starke McCormick M50 Frontlader, der über einen elektronisch gesteuerten Joystick bedient wird, arbeitet stets reibungslos und bildet zusammen mit dem X7 SWB ein außergewöhnliches Duo, das Produktivität und Komfort auf höchstem Niveau gewährleistet.



McCORMICK X6.6 - EINFACH LEISTUNGSSTARK UND ZUVERLÄSSIG



HIGHLIGHTS

- › Gefederte Kabine „Premiere Cab“ und luftgefederter Sitz - für mehr Komfort.
- › Bessere Sicht dank der Motorhaube mit abgeschrägter Linienführung.
- › Motor FPT NEF 67, 6,7 Liter, Leistung bis 175 PS.
- › Mit dem System HI-eSCR2 ist der umweltfreundliche Motor gemäß Stage V/Tier 4 Final zugelassen.
- › Höheres Fassungsvermögen des Kraftstofftanks: 280 l für lange Arbeitsautonomie.
- › Getriebe XtraShift mit 6 Lastschaltstufen H-M-L und 3 Bereichen: 54 V + 18 R.
- › Geschlossener hydraulischer Kreislauf mit 110 + 38 l/min und Verstellpumpe.
- › Bis zu 5 mechanische Steuergeräte am Heck.
- › Heckkraftheber mit EHR mit einer Hubkraft von 8.400 kg.

NEUER MOTOR FPT: MEHR LEISTUNG, MEHR EFFIZIENZ

Motor FPT NEF 67 Stage V/Tier 4 Final: 6,7 l, 6 Zylinder, bis 175 PS, Turbo-Ladeluftkühler. Der hohe Drehmomentanstieg von 700 Nm bei 1.400 U/min erhöht die Traktion und senkt den Verbrauch um 10 %. Kraftstofftank mit 280 l Fassungsvermögen für eine lange Arbeitsautonomie. Einfache Wartung dank der Motorhaube mit Kippöffnung.



VORDERACHSE: TRAKTION UND MANÖVRIERFÄHIGKEIT

Effiziente Vorderachse: Differentialsperre, nasse Lamellenbremse, Allradantrieb, hohe Bodenfreiheit und 55° Einschlagwinkel. Lösungen, die Traktion und Wendigkeit verbessern sowie den Komfort, die Sicherheit und Arbeitsleistung steigern.



ROBUSTER ELEKTRONISCHER HECKKRAFTHEBER

Der elektronische Kraftheber der Kategorie 2 und 3 steuert die Anbaugeräte über seine Funktionen - Hubkontrolle, Stellung, Intermix und Schwimmstellung - absolut einfach und präzise. Ein echtes Kraftpaket, das bis zu 8.400 kg stemmt.



Stark bei der Arbeit und einfach zu bedienen: Der **X6.6** ist ein wirklich zuverlässiger Partner, der jede Aufgabe im Feldeinsatz effizient bewältigt. Das Design wurde im Zeichen der Effizienz überarbeitet: Den vollen Rundumblick gewährleisten die Kabine „Premiere Cab“ mit 4 Säulen und die öffnere Dachluke sowie die Motorhaube mit schräg abfallender Linienführung. Für den optimalen Komfort sorgen darüber hinaus die ergonomischen und intuitiven Bedienelemente, der luftgefederte Sitz, das Teleskop-Lenkrad und die Klimaanlage. 10 Halogenscheinwerfer, davon 6 an der Kabine, leuchten den Arbeitsbereich bei Nacharbeiten perfekt aus.

Motor FPT NEF 67 Stage V/Tier 4 Final, 6,7 l, 6 Zylinder, bis 175 PS, Turbo-Ladeluftkühler. Mehr Traktion und ein um 10 % reduzierter Verbrauch, was dem hohen Drehmomentanstieg zu verdanken ist: 700 Nm bei 1.400 U/min. Ein auf 280 Liter vergrößerter Kraftstofftank für eine lange Arbeitsautonomie.

Getriebe XtraShift: 6 Lastschaltstufen H-M-L und 3 Bereiche, 54 V + 18 R. De-Clutch-Funktion und Reverse Power Shuttle für die Zuschaltung und das Schalten der Gänge. Kriechgang: 105 V + 36 RM: Mindestgeschwindigkeit 350 m/h.

Geschlossener hydraulischer Kreislauf und Verstellpumpe: insgesamt 148 l/min. Bis zu 5 mechanische Steuergeräte. Heckkraftheber mit EHR: 8.400 kg Hubkraft. Frontzapfwelle mit 2 Drehzahlen: 540/1.000 U/min, Zapfwelle mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad und einer praktischen elektrohydraulischen Zuschaltung. **X6.6**: kompromisslose Leistung und Bedienerfreundlichkeit.

McCORMICK X6.4

VIELSEITIGKEIT IM EINSATZ



HIGHLIGHTS

- › Neuer Motor FPT NEF45 Stage V: Leistung bis zu 155 PS.
- › P6-Drive-Getriebe: 6 Lastschaltstufen und 4 Bereiche.
- › Gefederte Kabine und Allradvorderachse mit Einzelradfederung (IFS).
- › SmartPilot, der neue All-in-One Joystick.
- › Load Sensing Hydrauliksystem mit geschlossenem Kreislauf und einer Fördermenge bis 123 l/min.
- › Kabine High Visibility, mit FOPS-Panoramadach und halbtransparenter Dachluke.
- › Systeme ISOBus und PSM (Precision Steering Management).
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.
- › Frontkraftheber, Zapfwelle und Frontlader verfügbar.
- › Max. Radgröße: 600/65R38. Max. zulässiges Gesamtgewicht: 9.500 kg.

Der **X6.4** ist ein Allrounder, der mit seiner Leistung, Komfort und Vielseitigkeit überzeugt. Der **X6.4** eignet sich perfekt zum Pflügen, Säen, Eggen, zur Heuernte, für Arbeiten mit dem Frontlader und im Stall sowie für den Gütertransport. Die High Visibility Kabine des X6.4 bietet eine erstklassige Ausstattung, ergonomische Bedienelemente, einen SmartPilot-Joystick, einen 12 Zoll Touchscreen-Monitor mit neuen Menüs und 14 Full-LED-Scheinwerfer für eine perfekte Sicht in jeder Arbeitssituation. Komfort, Zugkraft und Leistung werden durch die gefederte Kabine und die Vorderachse mit Einzelradfederung verbessert. Die innovative, auf 90° zu öffnende Motorhaube und das aufklappbare Kühlerpaket gestalten die Wartung schneller und einfacher. Neue Motoren FPT NEF 45 Stage V: 4,5 Liter, 16 Ventile, 4 Zylinder, bis 155 PS. 24/24-Gang-Getriebe P6-Drive: 6 Lastschaltstufen, 4 Bereiche. Starke Zapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen. Frontkraftheber: 3.200 kg. Heckkraftheber mit EHR: 7.200 kg. Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf: Fördermenge bis zu 123 l/min und bis 7 Steuergeräte. Der **X6.4** setzt die Betriebskosten herab und sorgt mit den nachstehenden Systemen für mehr Produktivität und Rentabilität: PSM, für ein präzises satellitengesteuertes Lenksystem, ISOBus für die Kommunikation Traktor-Anbaugerät, McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management für die Steuerung der Flotte und für die Ferndiagnose.

KABINE HIGH VISIBILITY, MAXIMALE SICHT

Bessere Sicht bedeutet mehr Komfort und höhere Arbeitsleistung. Die High Visibility Kabine mit halbtransparentem Panorama-FOPS-Dach bietet eine herausragende Sicht und eignet sich bestens für den Frontladerbetrieb.



P6-DRIVE, NEXT GENERATION PERFORMANCE

Das P6-Drive Getriebe von McCormick wurde entwickelt, um die Leistung des Traktors auszubauen. Der **X6.4** bietet ein 24/24-Gang-Getriebe mit 6 Lastschaltstufen und 4 Bereichen. Mit dem optionalen Kriechgang sind 40/40 Stufen verfügbar. Nach der Erreichung der max. Geschwindigkeit 50 km/h wird die Motordrehzahl dank dem Eco Betrieb reduziert.



SMARTPILOT JOYSTICK ALLES STEHT UNTER KONTROLLE

Der innovative Joystick SmartPilot ist in die ergonomische Multifunktions-Armlehne integriert und ermöglicht eine intuitive und vollständige Steuerung des **X6.4**: Getriebe, Wendegetriebe, Hydraulik, Front- und Heckkraftheber, Frontlader und andere Funktionen.



MEHRZWECKTRAKTOREN McCORMICK, DIE INTELLIGENTE VIELSEITIGKEIT

Technologie.

Wer schon einmal einen McCormick Traktor gefahren hat, weiß, dass diese Traktoren weltweit einen Bezugspunkt für Technologie und Leistung sind. Eine Vorreiterrolle, die nur durch ein maximales Augenmerk in der Planungsphase erreicht werden kann. McCormick hat die Qualität der Spitzenmodelle in seinen Mehrzwecktraktoren auf den Punkt gebracht, um Maschinen herzustellen, die in der Lage sind, die gesamte erforderliche Leistung zu erbringen und jene technologischen Lösungen zu bieten, die den Grundstein für wahre Effizienz legen.

Flexibilität.

Die Mehrzwecktraktoren von McCormick sind so konzipiert und gebaut, dass sie den modernen landwirtschaftlichen Betrieben die erforderliche Flexibilität bieten. Die Mehrzwecktraktoren von McCormick bauen nicht auf Modellen anderer Kategorien auf, sondern werden von Grund auf neu entworfen und zeichnen sich durch die technologische Innovation und Leistung aus, die sie seit jeher kennzeichnen. Wer nach einer Maschine mit extremer Vielseitigkeit sucht, die beim Pflügen, Eggen, Mähen, Heuernten, in großen Obstanlagen, im Stall, beim Transport und vielem mehr effizient eingesetzt werden kann, weiß, dass ein Mehrzwecktraktor von McCormick die richtige Antwort ist.

Qualität.

Die Qualität eines Mehrzwecktraktors hängt von seiner Größe ab: Die Traktoren im mittleren Leistungssegment von McCormick haben die perfekten Maße. Sie sind groß genug, um die Zugkraft, die Bodenhaftung und die Stabilität bereitzustellen, die Sie im Einsatz benötigen. Gleichzeitig sind sie klein genug, um problemlos zwischen breiten Pflanzenreihen und im Stall zu arbeiten, ohne all die Manöver, die nur Zeit und Mühe kosten. Doch die Qualität eines McCormick Traktors hängt auch von seiner Ausstattung ab: die McCormick Traktoren sind komplett ausgestattet, technologisch fortschrittlich und mit den Anbaugeräten des Kunden kompatibel. Die McCormick Mehrzwecktraktoren wissen, wie sie kompromisslose Effizienz und Komfort garantieren können.

X6: DER ARBEITSPARTNER, DER NICHT NUR ALLES KANN, SONDERN DAS AUCH NOCH GUT MACHT



HIGHLIGHTS

- › Kabine und Sitz gefedert - für mehr Komfort bei der Arbeit.
- › Niedrig gelegtes Slim-Dach, um in Ställe und Geräteschuppen einfahren zu können.
- › Touchscreen-Monitor 8,4 Zoll - ähnlich wie ein Tablet - für eine intuitive Bedienung.
- › Motor FPT F36, 3,6 l, Leistung bis 127 PS.
- › Einhaltung der Abgasnormen der Stage V dank dem System HI-eSCR2.
- › Getriebe T-Tronic: 3 Lastschaltstufen H-M-L.
- › Gefederte Vorderachse, mit Bremsen, Allrad-Differentialsperre und Allradantrieb mit elektrohydraulischer Betätigung.
- › Hydraulisches System mit 110 l/min mit geschlossenem Kreislauf zur Erhöhung der Leistung.
- › Heckzapfwelle mit 4 Drehzahlbereichen.
- › Heckkraftheber: 6.000 kg Hubkraft.

GETRIEBE XTRASHIFT FÜR EINE MEISTERLEISTUNG

Elektrohydraulisches Getriebe Xtrashift: 3 Lastschaltstufen H-M-L und 3 Bereiche, 36 V + 12 R. Geschwindigkeit: 50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl. Einfaches Zuschalten und Schalten der Gänge mit der De-Clutch-Funktion und Reverse Power Shuttle ohne Betätigung der Kupplung.



FRONTKRAFTHEBER FÜR MEHR PRODUKTIVITÄT

Der präzise, leistungsfähige Frontkraftheber hat eine Hubkraft von 2.250 kg und ist mit dem Frontlader M30 und der Frontzapfwelle kompatibel. Das umfangreiche Angebot an Ballasten ermöglicht einen stets perfekten Gewichtsausgleich des Traktors.



GEFEDERTE ACHSE: TRAKTION, WENDIGKEIT, KOMFORT

Die gefederte Achse absorbiert die von den Bodenunebenheiten verursachten Stöße und bietet damit einen besseren Komfort. Der perfekte Gewichtsausgleich ermöglicht das Übertragen der gesamten Kraft auf den Boden und damit mehr Traktion, Stabilität und Beweglichkeit. Volle Kontrolle und hohe Sicherheit durch Differentialsperre und Allradantrieb.



Der McCORMICK X6 steht im Mittelpunkt der Kategorie Utility: Mit seiner außerordentlichen Vielseitigkeit erweist er sich als effizient im Feldeinsatz, beweglich im Stall und sicher auf der Straße. Rundumsicht und mehr Komfort mit der 4-Säulen-Kabine „Total View Slim“, mit mechanischer Federung oder Federung auf Silent Block. Das niedrig gelegte, transparente FOPS-Dach erleichtert das Einfahren in den Stall und die Nutzung des Laders. Neuer Multifunktions-Joystick. 10 Full-LED-Scheinwerfer für eine stets perfekte Sicht. Motor FPT F36 Stage V, 3,6 Liter, 16 Zylinder, bis 127 PS. 10 % weniger Verbrauch dank dem maximalen Drehmoment von 518 Nm bei 1.300 bei U/min. Kurzer Radstand für mehr Manövrierfähigkeit und Wendigkeit. Einfache und schnelle Wartung, da sich die Motorhaube auf 90° öffnen lässt, und an den Kühlern eine Fächeröffnung vorgesehen ist. Getriebe Xtrashift 36 V + 12 R, 3 Lastschaltstufen H-M-L und Reverse Power Shuttle. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt 50 km/h. Mit dem Kriechgang: 48 V +16 RM, Mindestgeschwindigkeit 300 m/h. Park Lock - für das sichere Parken, auch am Abhang. Der Heckkraftheber mit EHR stemmt 6.000 kg, der Frontkraftheber schafft 2.250 kg. Geschlossener Hydraulikkreislauf mit 110 l/min für das effiziente Management von 7 Steuergeräten. Die Präzision des satellitengesteuerten Lenksystems PSM, die perfekte Steuerung der ISOBus-Anbaugeräte sowie das Flottenmanagement und die Ferndiagnose des Fleet & Remote Diagnostics Managements gewährleisten geringere Kosten und eine höhere Produktivität.

McCORMICK X5, NOCH NIE WAR VIELSEITIGKEIT SO BEQUEM



Der McCormick **X5** ist ein Mehrzwecktraktor, der Sie überraschen wird. Im Hinblick auf Leistung, Komfort und Vielseitigkeit erscheint dieser Traktor wahrhaft einzigartig: Er eignet sich hervorragend für Arbeiten im Feldeinsatz wie Pflügen, Fräsen und Eggen, ist wendig bei der Aussaat und Heuernte und perfekt für die Arbeit im Stall und für den Transport. Die gefederte 4-Säulen-Kabine bietet eine komplette Rundumsicht und zeigt sich mit einem Layout im Automobilstil. Der ergonomische Joystick ermöglicht eine schnelle und einfache Bedienung der Funktionen und Anbaugeräte. Das niedrige Dach gestaltet die Zufahrt in Bereiche wie Ställe einfach und die transparente Dachluke erleichtert die Arbeit mit dem Frontlader. Der Motor FPT mit seinen 3,6 Litern leistet bis zu 114 PS und ist gemäß Stage V zugelassen. Das Getriebe Xtrashift bietet 3 Lastschaltstufen H-M-L und der Hydraulikkreislauf sowie die Pumpe mit einer Fördermenge von 82 l/min sorgen für eine effiziente Steuerung der bis zu 6 hydraulischen Steuergeräte sowie der Anbaugeräte. Optional kann der **X5** mit einem McCormick Frontlader, einem Frontkraftheber und einer Frontzapfwelle, dem satellitengesteuerten Lenksystem für ein noch präziseres Arbeiten, dem ISObus-System für das perfekte Management der Anbaugeräte und dem Fleet Management für die Überwachung der Flotte, Datenanalyse und Fernkontrolle ausgestattet werden. Der leistungsstarke, komfortable und vielseitig einsetzbare McCormick **X5** ist ein zuverlässiger Begleiter, auf den Sie sich immer verlassen können.

HIGHLIGHTS

- › Motor FPT F36, 3,6 l Hubraum, Leistung bis 114 PS.
- › Gefederte Kabine mit luftgefedertem Sitz, ergonomische Bedienelemente, Ausstattung im Automobilstil und niedrigeres Dach.
- › Getriebe Xtrashift mit 3 Lastschaltstufen H-M-L.
- › Gefederte Vorderachse, mit Bremsen, Allrad- und Differentialsperre, Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Pumpe mit einer Fördermenge von 82 l/min.
- › Heckkraftheber mit EHR, Hubkraft 4.500 kg.
- › Frontkraftheber und Frontzapfwelle - für mehr Vielseitigkeit.
- › Systeme ISObus und Precision Steering Management.
- › McCormick Fleet & Remote Diagnostic Management.



FRONTLADER McCORMICK M20

Der starke Frontlader McCormick M20, der für den Einsatz mit dem **X5** entwickelt wurde, steigert die Produktivität und Effizienz. Zu seinen Stärken gehören: einfaches Ankuppeln und Bedienen, ruhiger und gleichmäßiger Lauf, Hubkraft von 1.800 kg.



GEFEDERTE KABINE UND VORDERACHSE

Die gefederte Kabine und gefederte Vorderachse schaffen ein äußerst komfortables Ambiente, das den Fahrer von den Schwingungen und Stößen durch unwegsame Gelände isoliert und so ein leichteres, produktiveres Arbeiten ermöglicht. Darüber hinaus mindert das neue Schallschutzsystem den von außen eindringenden Schallpegel.

X5 - Konfiguration mit Plattform

Hoher Komfort dank der auf Hydro-Silent-Blocks gefederten Plattform, die die Vibrationen verringert, und dem leicht zugänglichen Fahrerplatz, dem Platzkomfort und Wohlbefinden bei der Arbeit. Ergonomische, benutzerfreundliche Bedienelemente. Klappbarer Überrollbügel ROPS mit leicht vom Bügel abnehmbarem Sonnenschutzdach.



McCORMICK X5.085

DER EINZIGARTIGE MEHRZWECKTRAKTOR



HIGHLIGHTS

- › Motor FPT F34 mit 3,4 l Hubraum und 75 PS, mit einem Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min, ohne AdBlue.
- › Getriebe Xtrashift mit 3 Lastschaltstufen H-M-L.
- › Vorderachse mit Bremsen, Allrad- und Differentialsperre, Allradantrieb mit elektrohydraulischer Zuschaltung.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Doppelpumpe: 56 l/min für die Steuergeräte und 32 l/min für die Lenkung.
- › Der Heckkraftheber stemmt 3.900 kg. Der Frontkraftheber bringt es auf 1.700 kg.
- › Hinterräder bis zu 34 Zoll.
- › Der starke McCormick M15 Frontlader wurde für die Arbeit mit dem **X5.085** entwickelt und steigert die Effizienz und Vielseitigkeit.

ROBUSTE UND WENDIGE VORDERACHSE

Die Abmessungen der starren Vorderachse sind reduziert gehalten, wodurch sie noch kompakter und wendiger ist. Sie gibt sich robust, stabil und sicher, sowohl bei der Arbeit als auch beim Transport, und bietet dank der großen Bodenfreiheit und ihres 55°-Einschlagwinkels hervorragende Manövrierfähigkeit.



MOTOR FPT F34: PERFORMANCE UND EINSPARUNG

Motor FPT F34 mit 3,4 l Hubraum. Außerordentliches Drehmoment von 375 Nm bei 1.400 U/min und 56 % Drehmomentanstieg: Das fühlt sich an wie 15 PS mehr. Dank der 75 PS ist er der Stage V konform, ohne dass Harnstoff benötigt wird: das senkt die Betriebskosten.



ELEKTROHYDRAULISCHES GETRIEBE XTRASHIFT

36/12-Gang-Getriebe Xtrashift mit H-M-L. Dank De-Clutch und Reverse Power Shuttle können die Gänge zugeschaltet und gewechselt werden, ohne das Kupplungspedal betätigen zu müssen. Ein Potentiometer steuert das Ansprechverhalten bei Fahrtrichtungswechsel.



Der **X5.085** ist ein wirklich einzigartiger Mehrzwecktraktor. Er beeindruckt nicht nur durch seine Vielseitigkeit und Produktivität, sondern erfüllt mit seinen 75 PS auch die Abgasstufe Stage V / Tier 4 Final ohne Einsatz von Harnstoff (ohne AdBlue). Dieser Vorteil führt zu erheblichen und dauerhaften Einsparungen und spart dazu auch noch Zeit, da weniger Kontrollen erforderlich sind. Beim Motor des erstaunlichen **X5.085** handelt es sich um den leistungsstarken FPT F34 mit einem Hubraum von 3,4 l. Der Drehmomentanstieg von 56 % - der beste auf dem Markt - sorgt auch unter schwersten Bedingungen für Zugkraft. Das Getriebe ist auch mit H-M-L verfügbar. Die Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und Doppelpumpe liefert 56 l/min für die Steuergeräte und 32 l/min für die Lenkung. Es können bis zu 6 Abnehmer verwendet werden: 5 Steuergeräte, davon 3 hinten und 2 Zwischenachsvarianten, und ein Mengenteiler am ersten Steuergerät. Die 34 Zoll Hinterräder sorgen für mehr Bodenfreiheit. Es können bis zu 10 LED-Scheinwerfer installiert werden. Dank seiner geballten Kraft eignet sich der **X5.085** perfekt für alle Bodenvorbereitungsarbeiten. Mit seinem ausgezeichneten Gewicht-/Leistungsverhältnis eignet er sich hervorragend für den Transport, auch auf hügeligem Gelände. Dazu reiht sich noch die Tatsache, dass er sich dank seiner Kompaktheit und Wendigkeit für die Arbeit im Stall eignet. Der **X5.085** ist der einzige Traktor, der die Vorteile der Leichtigkeit mit der Kraft eines Traktors aus dem mittleren Leistungssegment verbindet.



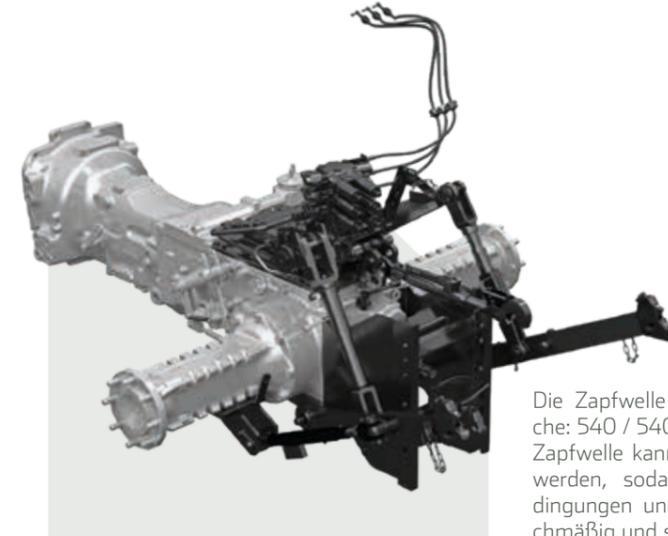
McCORMICK X4 IHR ALLROUNDER-KOLLEGE



Der neue leichte Mehrzwecktraktor **X4** ist ein wahrer Meister der Effizienz - ein Traktor, der jede Arbeit erledigen kann. Der **X4** ist der ideale Allrounder in großen Obstanlagen und am Weinberg. Er eignet sich perfekt zum Pflügen, Fräsen und Eggen kleinerer Flächen, ist praktisch bei der Aussaat und Heuernte und dank seiner kompakten Abmessungen ist er wendig im Stall und ist sowohl für Hang- als auch für Transferarbeiten geeignet und dabei noch sicher. Die komfortable Kabine Total View Slim im Automobilstil zeichnet sich durch ein niedriges Dach mit einer transparenten Dachluke für maximale Sicht, einen flachen Boden und eine Klimaanlage aus. Darüber hinaus erleichtern die ergonomisch gestalteten Bedienelemente die Verwendung der Geräte, wie z. B. das neue 12/12-Gang-Getriebe Power Shuttle bzw. 24/ 24-Gang-Getriebe mit mechanischem Wendegetriebe und Hi-Lo. Die 3 Modelle des **X4** stellen eine Leistung von 61, 68 und 75 PS bereit. Der **X4** zeichnet sich durch ein speziell entwickeltes Getriebe, eine Allradvorderachse mit Selbstsperrdifferential, einen Radstand von 2.110 mm, einen mechanischen Kraftheber mit Hubkraft von 3.000 kg, einen optionalen Frontkraftheber und eine Zapfwelle, einen Hydraulikkreis mit einer Fördermenge bis 52 l/min und eine Abgasbehandlung ohne Harnstoff aus, die für mehr Zuverlässigkeit und niedrigere Betriebskosten sorgt. Die Arbeit mit einem Partner wie McCormick bedeutet, auf technologische Innovation und maximale Effizienz setzen und gleichzeitig eine unvergleichliche Produktivität erzielen zu können.

HIGHLIGHTS

- › 3 Modelle mit 61 PS, 68 PS und 75 PS.
- › 24/24-Gang-Getriebe Speed Four mit mechanischem Hi-Lo.
- › 12/12-Gang-Getriebe Power Four mit Power Shuttle.
- › Vorrüstung für den McCormick Frontlader.
- › Hydraulikanlage mit offenem Kreislauf und 52 l/min.
- › Zapfwelle: 540 / 540E U/min und Wegzapfwelle.



**FRONTZAPFWELLE
MIT 2 DREHZAHLBEREICHEN**

Die Zapfwelle verfügt über 2 Drehzahlbereiche: 540 / 540E U/min und Wegzapfwelle. Die Zapfwelle kann in zahlreichen Stufen aktiviert werden, sodass sie unter allen Arbeitsbedingungen und mit allen Anbaugeräten gleichmäßig und schrittweise arbeitet.



McCORMICK FRONTLADER

Der McCormick Frontlader ist an X4 angepasst und lässt sich einfach anbauen und demontieren. Es sind zahlreiche Werkzeuge und 3. und 4. Funktion verfügbar. Neben der Ertragsleistung wurde auch der Komfort höher gesetzt, was dem ergonomischen Joystick und dem transparenten Dach, das eine optimale Sicht gewährleistet, zu verdanken ist.

X4 Plattform-Version

Höherer Komfort dank der auf Silentblöcken gelagerten Plattform. Der Fahrerplatz wurde so konzipiert, dass der Einstieg und Komfort verbessert und Ermüdungserscheinungen reduziert werden. Ergonomische, benutzerfreundliche Bedienelemente. Klappbarer Überrollbügel gewährleistet ROPS Schutz und sorgt für Flexibilität bei der Arbeit auch in engen und niedrigen Passagen.



PLATTFORM